

AUTO VALDKONNA ÜMARLAUD

12.01.2023

Osakonna juhataja avasõnad (Jüri Puidet, Tehnikaõppeosakonna juhataja)

J. Puidet juhatab sisse ümarlaua. Tutvustab OSKA raportiga tööjõuvajaduse valdkondlik prognoos. Prognoos 2027, millised kutsealad on tõusus ning millised languses. Diagnostikud on tõusulaines, ning mootorsõidukite tehnikud, keretööde tehnikud ning tehnikajuhid ja meistrid on languses.

Sotsiaalsetest oskustest, vaja IKT oskuseid. Oleks vaja töötajat, kes oleks ka kliendile ja töötajale vastuvõetav jne.

Valdkonnaspetsiifilised IKT oskused, kuhu on liisatud nutirakendused, GPS, diagnostikaseadmete ja häälestus-ja reguleerimistehnika kasutamine. Teadmised innovaatilises valdkonnas jne. Tegevused, mida PKHK juba pakub. Nt IT valdkonnas, robottehnika õpetamine jne.

Õppekavade tutvustus (Mario Susi õppekavatöörühma juht)

Uus riiklik õppekava. Jätkuvalt on praktika ja töökohas õppimine kõige parem. Lisaks on tulnud: Mootorsõiduki korraline hooldus, mootori hooldus, juhiabisüsteemid, kliimaseadmete hoolduse sellega saavad nad teha ka lõpueksami, kus nad saavad juurde ka tunnistuse. Valikõpingute moodul ning üldained. Metalliga poole pealt tehakse keevitust, kui kiirelt õpivad saavad veel juurde TIG keevituse, samuti rahatarkus jne. Mootorsõidukijuhi load on samuti valikõpingutes.

Priit lisab, et kõik ained on ära jagatud kolme aasta peale. Kui esimese kursuse õpilane tuleb praktikale ja ei osanudki mootorit. Tuletan meelde, et esimene kursus õpib ainult baas tasemel nt õlivahetus ja rehvide vahetus. Diagnostikat õpitakse rohkem viimasel aastal.

Jüri lisab, et praktikajuhendajate koolituste läbinud peaks tundma/teadma kooli õppekava.

Kristjan Heamäe küsib küsimuse seoses rasketehnikaga, et tundub, et raskeveotehnika firmad on vaeslapse rollis, kuna neil on raske leida töölisi. Mario vastab, et kui sul on baasteadmine all siis saab hakkama. Rattad on rattad, mootor on mootor jne.

Pille Nurmberg kommenteerib praktika poole poolt. Et tema nimekirjas on olemas üle saja ettevõtte. Huvi praktikale minemiseks peab ikka tulema õpilase poolt. Kui õpilasele on huvi siis loomulikult saab ta minna. Õpilaste füüsiline võime on ka väiksem kui varem, koostöö toimib. Õpilased tavaliselt leiavadki endale ise praktika koha. Osad esindused ei lubagi kõike teha. On ka esindusi, mis ei luba midagi teha. Väiksemas kohas saab õpilane rohkem toimetada väga erinevad praktika kohad ning kui kui aktiivne õpilane ise on.

Priit lisab, et eestis on 12 kutsekooli. Iga aasta teeb ca 560 inimest sõiduautotehnikute eksameid.

Kristjan Heamäe mainib, et otsitakse inimesi, kellel on pikk autodega kokkupuude. Priit lisab, et sellel aastal oli vastuvõttus 96 inimest, ca kolm inimest kohale.

Peep Luks- tegeleme rasketehnikaga, bussid. Kas ta on väikese auto diagnostik. Jutt ongi gabariidis, põhimõte ongi sama. Oluline ongi, et mees on sündinud nutrivõti käes ja tahab käed õliseks teha. Kõik areneb väga kiiresti, oluline on tahtmine. Meil on vaja universiaalseid inimesi. Praktika koha pealt, et igal juhul ei tohi saata õpilast samasse firmasse, kus keegi tuttav ees. Pigem võõrasse firmasse, et näha mis toimub kuskil mujal. Koguaeg on puudu lukkseppasid, diagnostikuid. Las käib kolm korda erinevates praktikakohtades, et õppida erinevuseid.

Priit, õpilased tahavadki mujale minna, sest isa juures peab tegema samu asju.

Intrac eesti teemal jätkame. Võibolla võiks vaadata ka hüdraulikat juurde valikainete poole pealt. Toon näite kehtna kohta, sai 120 tundi tundi aga ei tundnud ära midagi.

Jüri lisab, et hüdraulika ja pneumaatika on erinevad küll. Nüüd oleme tegelema hakanud ka tuuleenergiaga.

Peep Luks kool annabki algbaasi, kõiki asju ei saagi kohe teada. Kui hüdro on selge saab edasi tegutseda.

Jüri lisab, et kõik on valdkonnaspetsiifiline. Et tuuleenergiaga seoses õpilast välja õpetada on väga kallis. Nende sõnum on, et õpetage nii palju kui võimalik koolis.

Kui suur täna on riiklik tellimus on tuuliku mehaanikutele, mis hulka vajab.

Jüri vastab, et täna palju, homme rohkem ja ülehomme veel rohkem. Konkurentsi ei tule.

Autogrupid on alati täis koos konkurentsiga. Mario vastab, et kahjuks pooled lõpetajad ei tööta oma valdkonnas.

Paljud lähevad sõjaväkke jne.

Välispraktika võimalused (Karmen Torin ja Teele Luks Erasmus+ projektikoordinaator)

Karmen tutvustab välispraktikat, õpilased soovivad minna välispraktikale. Hetkel siiski euroopasse. Varasemalt on autotehnikud käinud hispaanias, saksamaal, itaalias jne. Praktika kestvus on väga erinev.

Kooli haridustöötajad saavad samuti kandideerida. Ettevõtte poolsed praktika juhendajad või kes annavad tunde saavad minna kooli kulul välismaale.

Saavad minna praktikajuhendajad, kes on lepingutes kirjas. Pille täpsustab, et kes on allkirjastaja saab samuti minna. Pille saab alati teha praktika lepingu, kes on lepingujärgselt määratletud. Läbirääkimiste küsimus. See võiks olla motiveeriv praktika juhendajale.

Teele- uue projektiga saame kutsuda väliseksperti kutsuda Eestisse.

Samuti on välisõpilasi kellele tuleks leida praktikakoht. Praktika perioodid erinevad riigiti kaks nädalat kuni paari kuuni.

Praktikakorraldus ja planeerimine (Pille Nurberg, Tehnikaõppeosakonna praktikakorraldaja).

Pille tutvustab end. Tema tööks on ca 500+ õpilast vaja saata ühe aasta jooksul ettevõtetesse. Ettevõtteid on ca 600 ja autoettevõtteid ca 100 ringis. Praktikat üksi teha ei saa ja meil on uudishimulik õppija, kool ning tööandja. Loodame, et tööandjad soovivad meie õpilasi vastu võtta. Kõik juhendajad oleksid kannatlikud, põlvkond on kahjuks muutunud.

Tutvustab praktika dokumentatsiooni ning praktika tegevuste kohta

Praktikajuhendajate koolitus, koolitus konkreetsele juhendajale ettevõttes (Jüri Puidet, Tehnikaõppeosakonna juhataja)

Töökohapõhine õpe on samuti üks õppevorm. $\frac{2}{3}$ õppest toimub ettevõtetes. Nt riik soosib sellist õppevormi. Samuti on meil IT õpilasi kes saavad teha ettevõttes teatud projekte IT valdkonnas.

Koostöö erialade populariseerimisel (Eda Amur, Turundus- ja kommunikatsioonijuht)

Ettevõtete kaasamine õppetöösse, kuidas saame koostööd teha. Kajastused koolis, kui inimesed käivad siis me püüame neid kajastada oma sotsmeedias, kodulehel, kaasta ajakirjandust jne. stipendiumi näide. Ristturundus jagame hea meelega teie uudiseid. Miks mitte kaasata meie õpilasi messile ja erinevatesse tegevustesse. Tahame väga rääkida ka meie endi õpilastest, kes on praktikal ettevõtetes.

28.03 toimub taas töbörs PKHK, et leida otsekontakt õpilastega, kus saab ennast tutvustada jne.

Ajurünnak: Koostöö-ettevõtte-kool (Thea Tammeleht, Arendusosakonna juhataja)